

GR-160N (IV)

6段ブーム
2段パワーチルトジブ
X型/H型アウトリガ



●主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	6.5mブーム	16,000kg × 3.0m (6本掛)
	10.7mブーム	12,000kg × 4.0m (6本掛)
	14.9mブーム	9,000kg × 4.5m (4本掛)
	19.1mブーム	7,000kg × 5.5m (4本掛)
	23.3mブーム	5,000kg × 6.0m (4本掛)
	27.5mブーム	3,500kg × 7.0m (4本掛)
	4.5mジブ	2,000kg × 75° (1本掛)
	6.9mジブ	1,500kg × 70° (1本掛)
シングルトップ	3,200kg (1本掛)	
最大地上揚程	ブーム	28.2m
	ジブ	35.0m
最大作業半径	ブーム	24.0m
	ジブ	27.8m
ブーム長さ	6.5m~27.5m	
ブーム伸縮長さ	21.0m	
ブーム伸長速度	21.0m/71s	
ジブ長さ	4.5m, 6.9m	
巻き上げ速度 (ロースピード)	主 巻	120m/min(5層)
	補 巻	110m/min(3層)
フック 巻き上げ速度	主 巻	30m/min(4本掛)
	補 巻	110m/min(1本掛)
巻き下げ速度 (ロースピード) 【参考】	主 巻	標準:120m/min(5層)、高速:170m/min(5層)
	補 巻	標準:110m/min(3層)、高速:150m/min(3層)
ブーム起伏角度	-9°~82.5°	
ブーム上げ速度	-9°~82.5°/30s	
旋 回 角 度	360°連続	
旋 回 速 度	2.6min ⁻¹ {rpm}	
ワイヤロープ	主 巻	径14mm×長さ155m 難燃性ワイヤロープ
	補 巻	径14mm×長さ 85m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式	箱形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時)	
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し2本、ワイヤロープ式伸縮装置3基、圧力補償付流量調整弁付	
ジブ形式	ブーム下抱込格納式 2段(2段目引出式)、オフセット5°~60° 油圧無段階傾斜式	
シングルトップ形式	先端ブーム固定式	
巻き上げ装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻き下げ機能、シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付	
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押し 1本、圧力補償付流量調整弁付	
旋 回 装 置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、ボールベアリング式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ	
アウトリガ	全油圧式X型またはH型(フロート一体型)、スライドジャッキ各個操作装置付、張出幅最大5.2m、中間4.8m、4.4m、3.2m、最小2.7m(X型)、1.79m(H型)	
操作方式	電気操作式	
作業時最大路面荷重	18.4t	
動力取出方式	PTO湿式多板クラッチ式	
油 圧 ポンプ	2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ	
安 全 装 置	過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、水準器、玉掛けロープはすれ止め、油圧安全弁、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、ジャッキシリンダ油圧ロック装置	
付 属 装 置	除湿機能付フルオートエアコン、作動油温度計、拡声器、FM・AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラムインジケータ操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 テレマティクス用通信端末、燃料消費モニター、エコモード、作動油目づまり警報装置	
付 属 品	盤木(4枚)、アルミ敷板(4枚)	

●キャリヤ

車名および型式	タダノ YDS-T014	
エンジン	名 称	カミンズ QSB6.7-4C (過給機、給気冷却器および尿素SCRシステム付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	6.69L
	最高出力	175kW{238PSI}/2,300min ⁻¹ {rpm}
最大トルク	888N·m{90.5kgf·m}/1,500min ⁻¹ {rpm}	
トルクコンバータ形式	3要素1段(自動ロックアップ機構付)	
変 速 機 形 式	自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段(Hi,Lo付)	
減 速 機 形 式	車軸2段減速式	
駆 動 方 式	2WD(4×2)・4WD(4×4)切換式	
前 車 軸 方 式	全浮動式	
後 車 軸 方 式	全浮動式	
懸架方式	前 輪	縦置板ばね式(油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	縦置板ばね式(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング	
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式前後ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	空気式推進軸制動内部拡張形スプリングブレーキ
	補助ブレーキ	排気ブレーキ、作業用補助制動装置
フ レ ー ム	箱型溶接構造	
パ ッ テ リ	12V-120Ah×2個(24V)	
燃料タンク容量	250L	
尿素水タンク容量	19L	
タイヤ	前 輪	325/95 R24 162/160K (160E ROAD)
	後 輪	325/95 R24 162/160K (160E ROAD)
運 転 室	乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、フルアジャスタブル・サスペンションシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、アジャストハンドル(チルト、伸縮)、間欠式フロント・天井ワイパー(ウォッシャー付)、パワーウィンドー、サイドバイザー	
安 全 装 置	緊急かじ取装置、サスペンションロック装置、リヤステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、ラジエータ液面警報装置、作動油油漏れ警報装置、左前方カメラ	
付 属 装 置	ヒータ付電動格納ミラー、俯瞰映像表示装置、盗難防止装置、タイヤ歯止め、LEDヘッドランプ、人物検知警報装置	

●オプション

ウインチドラム監視カメラ、AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプ、外部音声警報装置、作業準備用ラジコン、集中給油装置、ハロゲンヘッドランプ

●走行時寸法

全 長	8,310mm	
全 幅	2,200mm	
全 高	3,150mm	
軸 距	3,200mm	
輪 距	前 輪	1,820mm
	後 輪	1,820mm

●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.6
最小回転半径	4.8m (4輪ステアリング)
	8.5m (2輪ステアリング)

●重量

車 両 総 重 量	19,795kg
前 軸 重	9,825kg
後 軸 重	9,970kg

●最大ジャッキ反力(作業時最大路面荷重)

ブ ー ム	18.4t
ジ ブ	13.0t