

GR-700N (I)

6段ブーム
3段フルオートジブ
H型アウトリガ



●主要諸元

●クレーン

| | | |
|----------------------------|--|---------------------------------|
| クレーン 容 量 | 9.8mブーム | 70,000kg × 2.1m (8本掛×2) |
| | 16.6mブーム | 32,000kg × 5.5m (8本掛) |
| | 23.5mブーム | 24,000kg × 5.5m (6本掛) |
| | 30.3mブーム | 12,500kg × 10.0m (4本掛) |
| | 37.2mブーム | 12,000kg × 10.0m (4本掛) |
| | 41.2mブーム | 10,000kg × 11.0m (4本掛) |
| | 44.0mブーム | 8,200kg × 12.0m (4本掛) |
| | 8.4mジブ | 4,000kg × 77° (1本掛) |
| | 13.1mジブ | 2,800kg × 74° (1本掛) |
| | 17.7mジブ | 1,500kg × 84° (1本掛) |
| シングルトップ | 5,000kg (1本掛) | |
| 最 大 地上揚程 | ブーム | 45.2m |
| | ジブ | 63.0m |
| 最 大 作業半径 | ブーム | 34.0m(標準性能)、40.0m(前方特別性能) |
| | ジブ | 39.8m(標準性能)、45.5m(前方特別性能) |
| ブーム長さ | 9.8m~44.0m | |
| ブーム伸縮長さ | 34.2m | |
| ブーム伸長速度 | 34.2m/124s | |
| ジブ長さ | 8.4m~17.7m | |
| 巻き上げ速度 (ロースピード) | 主 巻 | 131m/min(5層) |
| | 補 巻 | 114m/min(3層) |
| フック 巻き上げ速度 | 主 巻 | 16.3m/min(8本掛) |
| | 補 巻 | 114m/min(1本掛) |
| 巻き下げ速度 (ロースピード) 【参考】 | 主 巻 | 標準:131m/min(5層)、高速:201m/min(5層) |
| | 補 巻 | 標準:114m/min(3層)、高速:174m/min(3層) |
| ブーム起伏角度 | 0°~84° | |
| ブーム上げ速度 | 0°~84°/58s | |
| 旋 回 角 度 | 360°連続 | |
| 旋 回 速 度 | 2.1min ⁻¹ {rpm} | |
| ワイヤロープ | 主 巻 | 径18mm×長さ238m 難燃性ワイヤロープ |
| | 補 巻 | 径18mm×長さ133m 難燃性ワイヤロープ |
| ブーム形式 | ラウンド形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時) | |
| ブーム伸縮装置 | 複動油圧シリンダ直押し2本、ワイヤロープ式伸縮装置2基 | |
| ジブ形式 | クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式) 3段(3段油圧伸縮式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式 | |
| シングルトップ形式 | 先端ブーム固定式 | |
| 巻き上げ装置 | 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻き下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 | |
| ブーム起伏装置 | 複動油圧シリンダ直押し2本、圧力補償付流量調整弁付 | |
| 旋 回 装 置 | 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、ボールベアリング式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ | |
| アウトリガ | 全油圧式H型(フロート一体型)、スライドジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大7.6m、中間7.2m、5.28m、4.28m、最小2.36m | |
| 操 作 方 式 | 油圧パイロット操作式 | |
| 作業時最大路面荷重 | 42.3t | |
| 動力取出方式 | PTO湿式多板クラッチ式 | |
| 油 圧 ポ ン プ | 2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ | |
| 安 全 装 置 | 過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置、ジブ伸縮シリンダ油圧ロック装置、玉掛けロープはずれ止め | |
| 付 属 装 置 | 除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラムインジケータ 操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 携帯通信装置(HELLO-NET Owner's Site)、 燃料消費モニター、エコモード | |
| 付 属 品 | 盤木(4枚)、アルミ敷板(4枚)、拡声器 | |

●キャリヤ

| | | |
|---------------|---|---|
| 車名および型式 | タダノ UDS-T008 | |
| エンジン | 名 称 | カミズ QSL9-4A(過給機及び給気冷却器付) |
| | 形 式 | 水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン |
| | 総排気量 | 8.849L |
| | 最高出力 | 276kW[375PS]/1,900min ⁻¹ {rpm} |
| | 最大トルク | 1,491N·m[152kgf·m]/1,500min ⁻¹ {rpm} |
| トルクコンバータ形式 | 3要素1段(自動ロックアップ機構付) | |
| 変 速 機 形 式 | 自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段(Hi,Lo付) | |
| 減 速 機 形 式 | 車軸2段減速式(2、3、4軸) | |
| 駆 動 方 式 | 4WD(8×4)・6WD(8×6)切換式 | |
| 車軸方式(全軸) | 全浮動式 | |
| 懸架方式(全軸) | ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付) | |
| ステアリング形式 | 全油圧式パワーステアリング | |
| | 主ブレーキ | 空気油圧複合式ディスクブレーキ |
| ブレーキ | 駐車ブレーキ | 機械式推進軸制動内部拡張式(2、4軸) |
| | 補助ブレーキ | 永久磁石式リターダ、 エンジンリターダ、 作業用補助制動装置 |
| フ レ ー ム | 箱型溶接構造 | |
| バ ッ テ リ | 12V-120Ah×2個(24V) | |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 | 400L | |
| タイヤ | 前 輪 | 385/95 R25 170E ROAD |
| | 後 輪 | 385/95 R25 170E ROAD |
| 運 転 室 | 乗車定員1人、内装付、液体封入ゴムマウント方式、 フルアジャスタブル中折れシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、 アジャストハンドル(チルト、伸縮)、 間欠式フロント・天井ワイパー(ウォッシャー付)、 パワーウィンドー、サイドバイザー | |
| 安 全 装 置 | 緊急及び取装置、サスペンションロック装置、 リヤステアリングロック装置、 エンジンオーバーラン警報装置、 オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、 ブーム左右サイドモニターテレビ | |
| 付 属 装 置 | 電動格納ミラー、タイヤ歯止め | |

●オプション

ウインチドラム監視カメラ、後方監視カメラ、AML外部表示灯、
路肩灯、マーカーランプ、外部音声警報装置、ディスプレイヘッドランプ

●走行時寸法

| | | |
|-----|-------------------------|---------|
| 全 長 | 12,765mm | |
| 全 幅 | 2,780mm | |
| 全 高 | 3,750mm | |
| 軸 距 | 1,500mm+4,000mm+1,500mm | |
| 輪 距 | 前 輪 | 2,330mm |
| | 後 輪 | 2,330mm |

●走行性能

| | |
|-------------|------------------|
| 最 高 速 度 | 49km/h |
| 登坂能力(tanθ) | 0.46 |
| 最 小 回 転 半 径 | 7.5m(8輪ステアリング) |
| | 11.5m(前4輪ステアリング) |

●重量

| | |
|-----------|----------|
| 車 両 総 重 量 | 41,295kg |
| 前 前 軸 重 | 10,240kg |
| 前 後 軸 重 | 10,500kg |
| 後 前 軸 重 | 10,320kg |
| 後 後 軸 重 | 10,235kg |